

CONFERENZA STAMPA

9 agosto 2017

Trieste
Airport

Friuli Venezia
Giulia



Trieste Airport
Friuli Venezia Giulia

Aeroporto
Friuli Venezia Giulia
S.p.A.

Il nostro aeroporto a Marzo 2018 avrà completato la prima fase della strategia che era incentrata su due obiettivi principali :

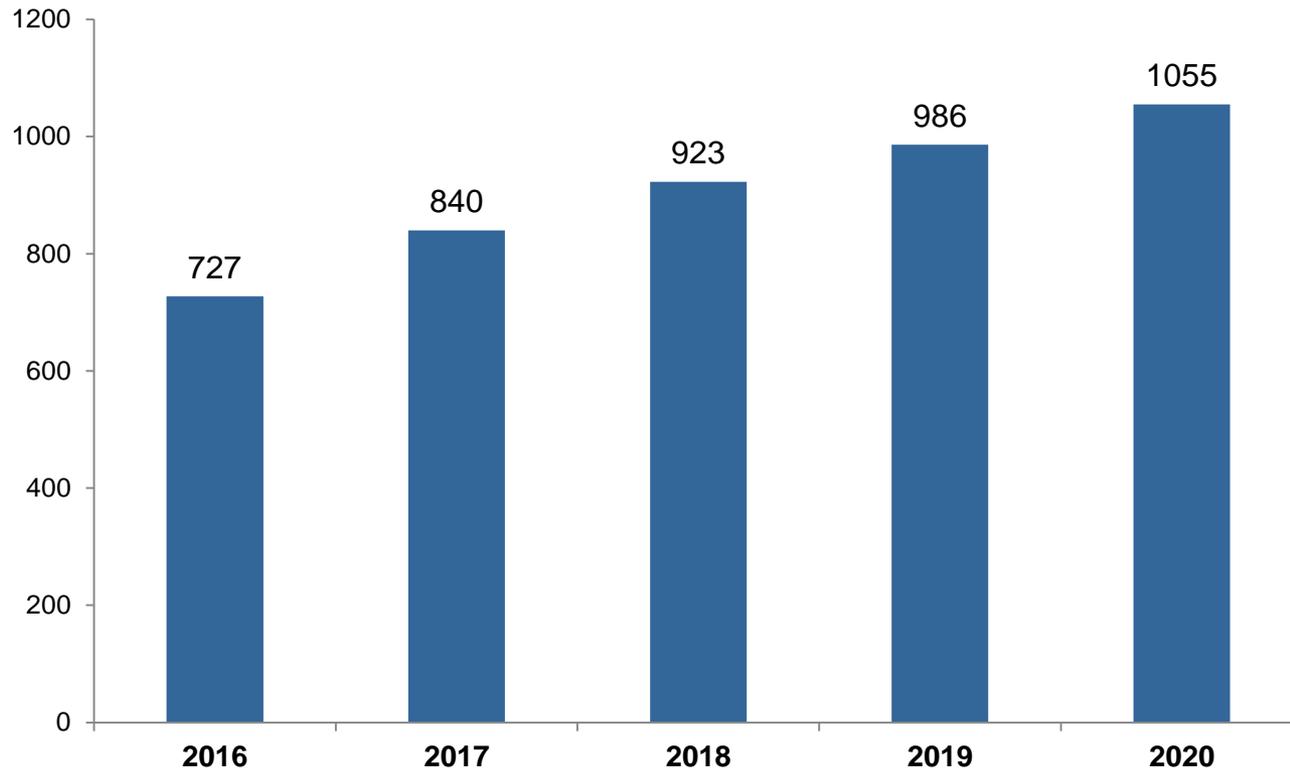
i) avere un'azienda efficiente

- profittabilità
- produttività
- organizzazione aziendale

ii) moderna infrastruttura aeroportuale

- polo intermodale
- area partenze
- infrastrutture di volo





Per i prossimi anni il nostro business plan prevede una crescita del traffico del **9,8%** (CAGR).

Dati di traffico:

- **Passeggeri** : Gennaio-Luglio 2017 vs Gennaio-Luglio 2016 = **+ 9,5 %**
- **Movimenti** : Gennaio-Luglio 2017 vs Gennaio-Luglio 2016 = **+ 14,8 %**

Nuove rotte 2017 (linea/charter):

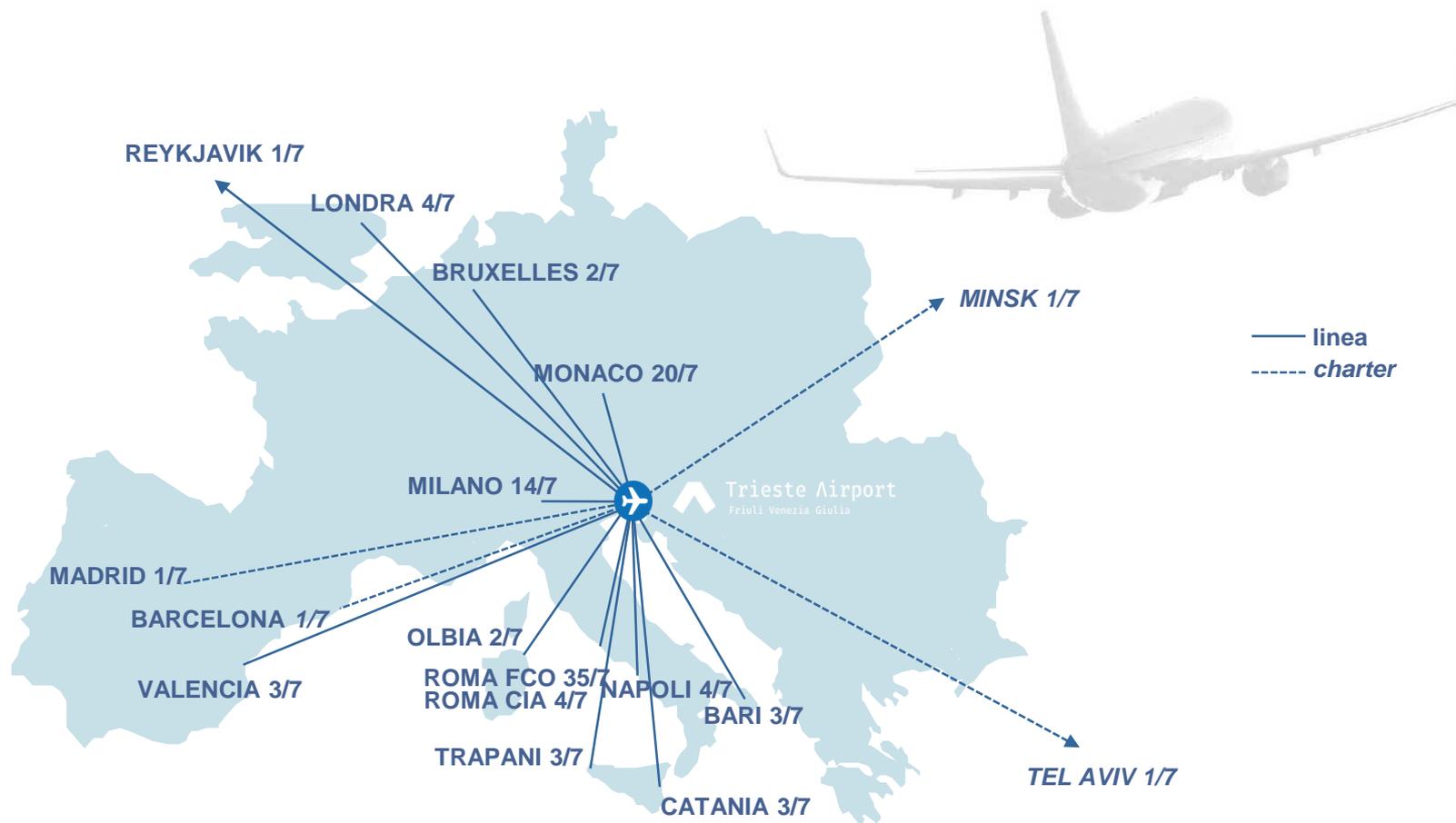
- **Bruxelles Charleroi** : 2 voli alla settimana periodo giugno-ottobre (TuiFly Belgio)
- **Catania** : 3 voli alla settimana (Ryanair)
- **Genova** : nuova rotta dalla winter 2017 con 3 frequenze settimanali (FlyValan)
- **Madrid(charter)** : nuovi voli per la crociera Horizon/Pullmantur (Iberia,Iberia Express & Albastar)
- **Minsk (charter)** : 1 volo settimanale periodo giugno-settembre (Belavia)
- **Olbia** : 2 voli settimanali a luglio e 1 in agosto (Alitalia)
- **Reykjavik** : 1 volo settimanale maggio-settembre - **rotta già riconfermata per estate 2018** – (Primera Air)
- **Roma Ciampino** : 4 voli alla settimana (Ryanair)

Performance dei voli :

- **Linea nazionale** : I passeggeri di linea nazionale hanno un load factor del 71 % (85 pax a volo)
- **Linea internazionale** : I passeggeri di linea internazionale hanno un load factor del 73 % (84 pax a volo)
- **Voli low cost** : I passeggeri di linea low cost hanno un load factor del 87 % (155 pax a volo)
- **Voli charter (incoming + crociere)** : load factor del 95 % (153 pax a volo)

Luglio 2017 : numeri record

- **Passeggeri** : Luglio 2017 vs Luglio 2016 = **+ 25,8 %**
- **Movimenti** :Luglio 2017 vs Luglio 2016 = **+ 16,6 %**
- 30 luglio – **secondo miglior risultato di sempre** – (5.387 pax)
- 02 luglio – **quarto miglior risultato di sempre** – (5.152 pax)



17 destinazioni servite da 11 compagnie aeree con circa 100 voli settimanali

La strategia per lo sviluppo del traffico nel 2018 sarà focalizzata principalmente su 6 pillars:

- aumento numero **destinazioni internazionali**
- apertura collegamento con un terzo **hub** per miglioramento connettività
- consolidamento e rafforzamento **destinazioni nazionali**
- nuovi voli **charter incoming**
- nuove destinazioni **leisure outgoing**
- traffico **crocieristico**

Obiettivi 2018 (nuove rotte):

- 1 nuova destinazione internazionale operata da compagnia **low cost/low fare**
- **Francoforte** (hub)
- Cagliari & Palermo (**domestico**)
- charter incoming (focus principale su **Paesi Baltici, Russia & Scandinavia**)
- **Isole greche** (Cefalonia, Samos, Skiathos, Zante, etc)
- charter crociere **Tui Cruises +** incremento **Horizon/Pullmantur**

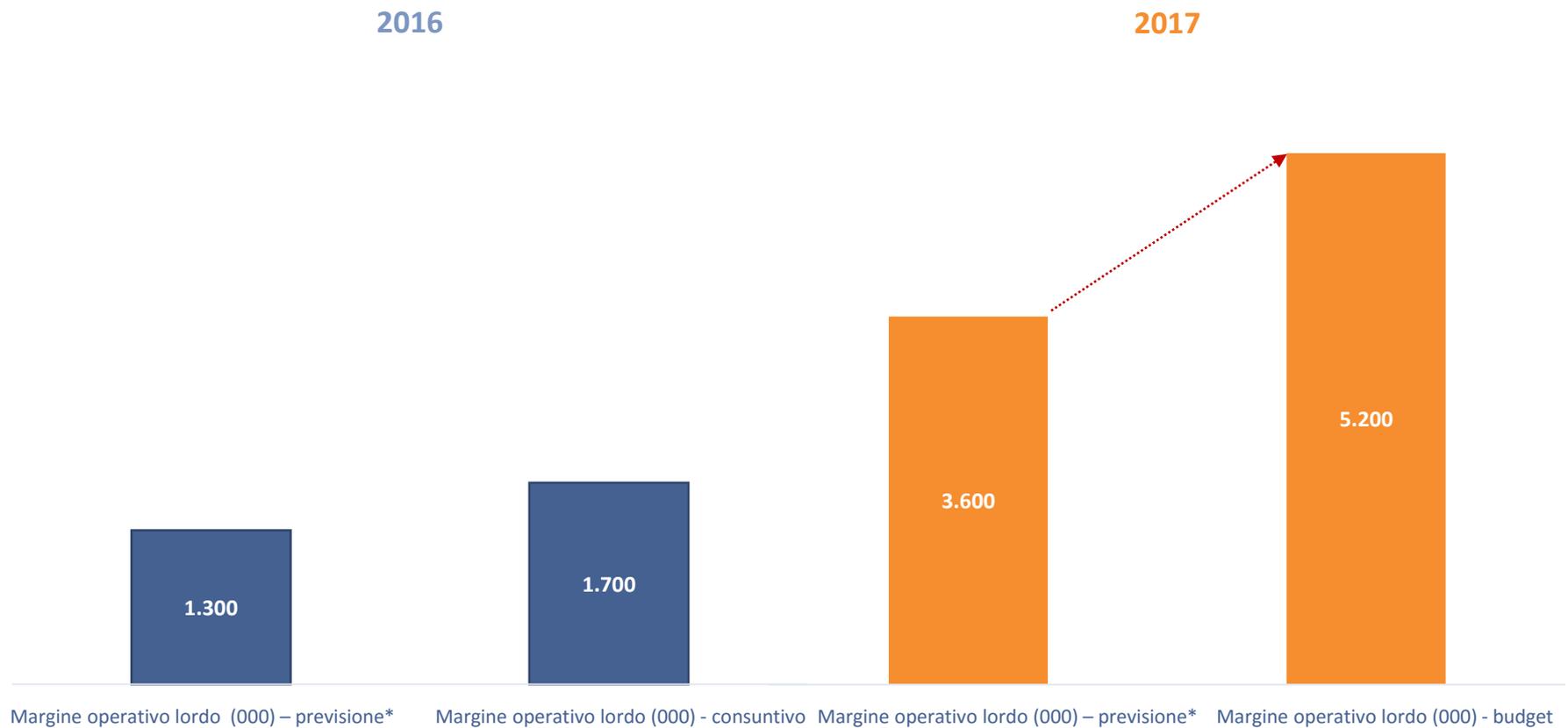
2017



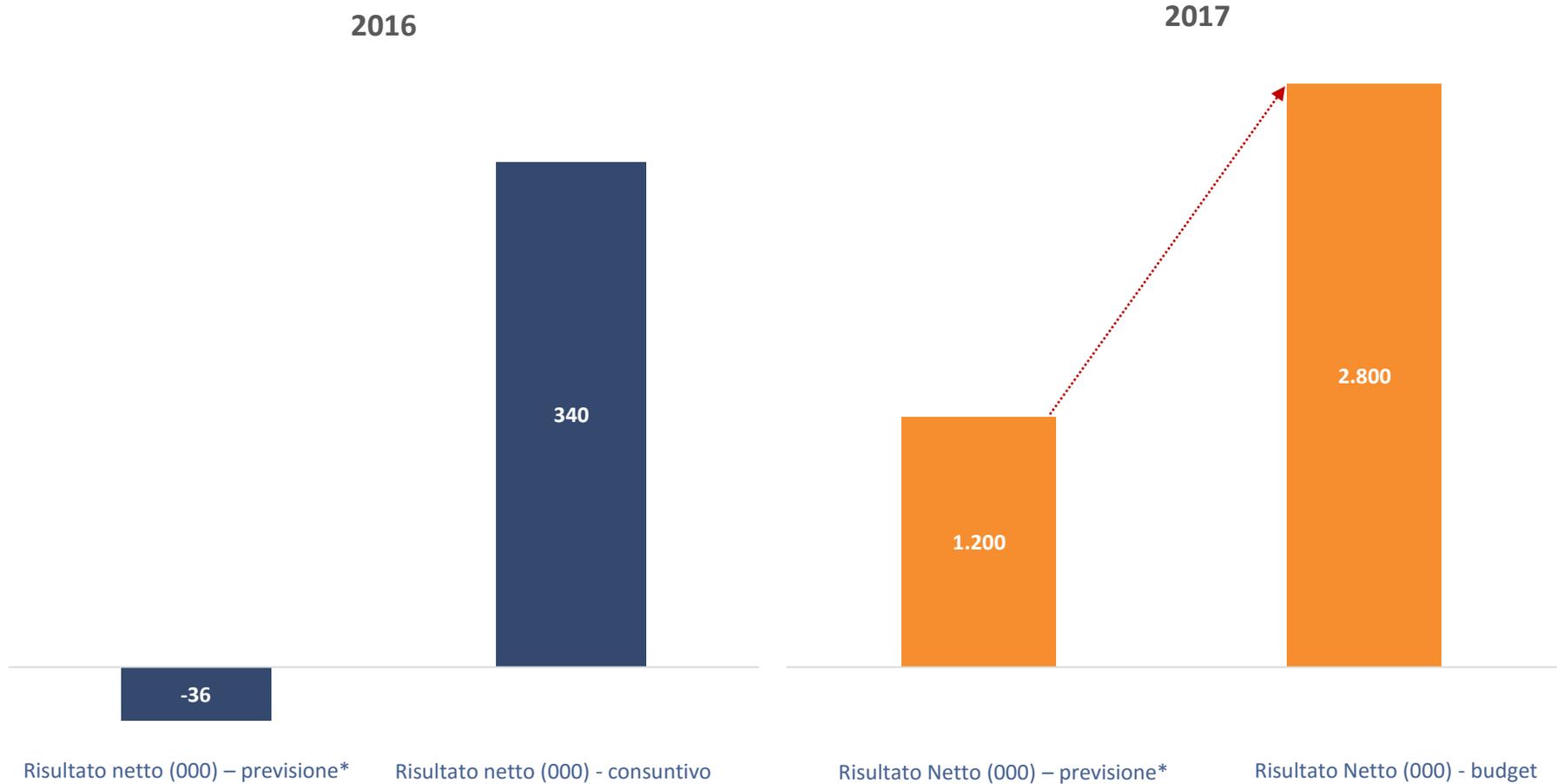
2020



- 2017 linea + charter (rotte già operative nel 2016)
- Nuove rotte 2017 (linea + charter)
- Obiettivi entro il 2020 (rotte in fase di negoziazione con le compagnie aeree)



* come da Business Plan 2016-2020



* come da Business Plan 2016-2020

SUDDIVISIONE DEGLI INVESTIMENTI PER MACRO-AREE

			2016	2017	2018	2019	TOTALE 2016-2019
A	LANDSIDE	terminal passeggeri	€ 7.025.500	€ 1.452.500	€ 1.297.135	€ 312.500	€ 10.087.635
B	AIRSIDE	infrastrutture di volo	€ 2.219.500	€ 5.100.000	€ 3.468.565	€ 1.240.000	€ 12.028.065
C	ACCESSIBILITA'	sviluppo intermodalità	€ 2.500.000	€ 7.402.254	€ 4.891.460	€ 2.000.000	€ 16.793.714
fondi propri / privati			€ 9.645.000	€ 7.525.500	€ 5.890.736	€ 2.012.500	€ 25.073.736
fondi pubblici			€ 1.600.000	€ 5.929.254	€ 3.766.424	€ 1.540.000	€ 12.835.678
altri fondi			€ 500.000	€ 500.000			€ 1.000.000
totale			€ 11.745.000	€ 13.954.754	€ 9.657.160	€ 3.552.500	€ 38.909.414

Completata la prima fase della nostra strategia – avere un'azienda efficiente e una moderna infrastruttura aeroportuale – si apre nei prossimi mesi la seconda, basata su due obiettivi principali :

- i) partnership societaria con un **investitore industriale privato** leader di settore per entrare in un **network** dei trasporti aerei che possa ulteriormente accelerare lo sviluppo dei collegamenti
- ii) **integrazione** degli obiettivi programmatici delle maggiori organizzazioni regionali pubbliche e private interessate allo sviluppo turistico (**destination marketing**) e dei sistemi di accesso e mobilità del territorio regionale

Alla chiusura del primo semestre 2017 i dati di budget, già nettamente superiori alle previsioni del piano industriale, risultano ulteriormente migliorativi del 3 %.

check-in <<

2 Economy Check In Economy Check In

► Preparati
a una nuova
partenza

Preparati a volare da un aeroporto che sta cambiando per offrirti nuovi servizi, parcheggi più comodi e i vantaggi di un collegamento ferroviario.

Preparati a decollare da uno scalo che guarda alla mobilità del futuro. Una base accogliente in cui sentirsi a casa e da cui andare lontano.



**Trieste
Airport**
Friuli Venezia
Giulia

GRAZIE MILLE!

AEROPORTO FRIULI VENEZIA GIULIA SpA

triesteairport.it



Trieste Airport
Friuli Venezia Giulia

Aeroporto
Friuli Venezia Giulia
S.p.A.